



10 Jahre



Motorsportgemeinschaft

SONTHOFEN

im MC Oberallgäu e.V. im ADAC



Geschäftsstelle:

Richard-Wagner-Straße 16 · 8972 Sonthofen · ☎ 08321/4155



SERVICECENTER · K. u. Chr. Rotzler

Grüntenenstraße 32 a
8972 Sonthofen
Telefon 08321/3787

Wir vermieten moderne

**PKW
LKW**

Möbelwagen

**AUTOVERLEIH
BUCHBINDER**

Wer das Ende einer harten Rallye-Meisterschaft als Sieger überstehen will, braucht mindestens zwei Dinge: fähiges Fahrzeug und ein vernünftiges Fahrzeugs. Reinhard Hainbach und sein Co-Pilot Klaus Fabisch haben auf so einen gewinnbringenden Partner gesetzt: den Escort von Ford.



Reinhard Hainbach und sein Co-Pilot Klaus Fabisch haben auf so einen gewinnbringenden Partner gesetzt: den Escort von Ford.

Was wir auf die Räder stellen, hat eben das Zeug zum Sieger. Denn schon die Straßenversion des Meister-Escort ist eine geizige Grundlage für sportliche Erfolge. Der Escort RS 2000, serienmäßig mit 81 kW (110 PS) unter der Haube, tiefergelegte Karosserie, markante, abgeschrägte Frontpartie mit vier Halogen-Scheinwerfern, Front- und Heckspoiler, Vorderachse mit negativem Sturz, 5 1/2 x 13 Zoll Sport Felgen mit Stahlgürtelreifen 175/70 HR 13.

Aber auch wenn Sie nicht gerade Rennen fahren wollen: Jeder Escort, z. B. der Escort Sport 1.6 l mit 63 kW (86 PS), bringt persönlichen Gewinn. Sicher, zuverlässig, solide - eben von Grund auf vernünftig. Denn gute Eigenschaften bleiben natürlich nicht ohne Folgen.



Zum zweiten Mal hintereinander Deutscher Rallye-Meister: Ford Escort RS. Wann setzen Sie auf sicheren Gewinn?



VERNUNFT IST DEUTSCHER MEISTER.



AUTO-Hartmann

Ford-Haupt Händler Sonthofen und Oberstdorf



Grußwort des Bürgermeisters

Die Vielzahl und die Vielfältigkeit von Vereinen und ihre Aktivitäten können als Gradmesser für den bürgerschaftlichen Sinn in unserer Stadt angesehen werden. Zu den Vereinen mit einer großen und jahrzehntelangen Tradition kamen neue Vereine entsprechend der Vielschichtigkeit unseres Lebens und unserer modernen Entwicklung hinzu. Die Motorsportgemeinschaft Sonthofen im ADAC ist einer der 98 Vereine in unserer Stadt und zählt mit zu den rührigen und erfolgreichen Vereinen in seiner erst zehnjährigen Geschichte. Nicht nur in der motorsportlichen Spitze wurden Erfolge wie deutsche Meistertitel errungen, sondern auch in der Breitenarbeit ist der Verein durch verkehrserzieherische Maßnahmen und eine Vielzahl von Veranstaltungen an die Öffentlichkeit getreten.

Indem ich dem Verein weitere Erfolge in der sicherlich durch die Energiekrise schwieriger gewordenen Sportart wünsche, danke ich für die bisher geleistete Arbeit im sportlichen, geselligen und Kameradschaftlichen Bereich.

Karl Blaser
1. Bürgermeister

Die Motorsportgemeinschaft Sonthofen dankt allen Firmen, welche durch Werbung in dieser Broschüre zum Gelingen der Vereinschronik beigetragen haben.

Ein besonderer Dank an alle Funktionäre, Helfer und Firmen, die in 10 Jahren mitgeholfen haben, aktiven Motorsport in Sonthofen zu betreiben.



TUNING

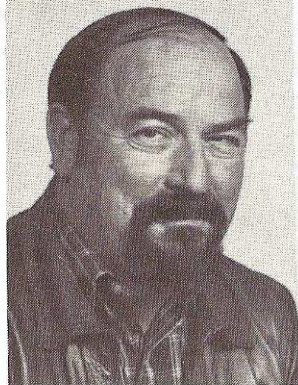
AUTOHAUS

LINDNER

8976 Blaichach

Telefon

08321/2024



Grußwort des 1. Vorsitzenden

*10 Jahre Motorsportgemeinschaft Sonthofen
im MC Oberallgäu e.V. und ADAC*

Sonthofen hat eine große motorsportliche Tradition. Seit genau 55 Jahren hat der Motorsportclub Oberallgäu e.V. im ADAC - der Regionalclub aller ADAC-Motorsportgemeinschaften im Bereich des früheren Landkreises Sonthofen - seinen Sitz in Sonthofen.

Maßgebliche Impulse motorsportlicher Veranstaltungen in der Allgäuer Region gingen und gehen von Sonthofen aus. Ich erinnere nur an die unvergessenen Oberjoch-Bergrennen, die Int. Geländefahrten „Durch Bayerns Berge“ und den Moto Cross-Weltmeisterschaftslauf in Immenstadt.

Getreu der Satzung und im Sinne unserer Oberallgäuer Motorsport-Pioniere haben sich vor 10 Jahren die Motorsportfreunde im oberen Landkreis zur eigenständigen Motorsportgemeinschaft Sonthofen im MC Oberallgäu e.V. und ADAC zusammengeschlossen.

Die sportliche Betätigung mit dem Kraftfahrzeug - der Faszination unseres Jahrhunderts für die Jugend und Junggebliebenen - im fairen und geregelten sportlichen Wettbewerb, die Erziehung und Ertüchtigung für den Verkehr auf öffentlichen Straßen, die Vertretung der Belange der Kraftfahrer und des ADAC, die Pflege sportlicher und geselliger Kameradschaft waren und sind die mit hervorragenden Ergebnissen vertretenen Ziele dieser MSG Sonthofen.

Ihre aktiven Fahrer sind in ihrer sportlichen Haltung und ihren großartigen Erfolgen in unzähligen motorsportlichen Wettbewerben auf ihre Weise beste Vertreter ihrer Heimatstadt Sonthofen und unserer Oberallgäuer Heimat.

Aus Anlaß des zehnjährigen Bestehens danke ich besonders der Vorstandschaft für 10 Jahre Treue zum MC Oberallgäu, für 10 Jahre gute und kameradschaftliche Zusammenarbeit im MCO und für 10 Jahre aktiver Vereinsarbeit im Dienste der Allgemeinheit und der Jugend im Besonderen.

Allen Mitgliedern gebührt auch unser Dank und unsere Anerkennung für ihren sportlichen Einsatz und ihre Treue zur und ihre guten Dienste für die Motorsportgemeinschaft Sonthofen und den Motorsportclub Oberallgäu.

Für die weitere Zukunft der MSG Sonthofen, der ich mit großer Zuversicht entgegen sehe wünsche ich „Hals und Beinbruch“

Gebhard Eigler, 1. Vorsitzender
Motorsportclub Oberallgäu e.V.
im ADAC-Südbayern



Der sportliche
VOLVO GTL
140 PS
195 km/h Spitze
Beschleunigung
von 0-100 km/h
in 9 sec.

AUTOHAUS EIMANSBERGER

GmbH - VOLVO

8972 Sonthofen

Grüntenstrasse 15 - Telefon 08321/2650



AUTO BRAUN

Leyland - Maico-Motorräder - Mitsubishi - Vertragshändler
8976 Blaichach-Bihlerdorf - Jllerstraße 31 - Tel. 08321/2229

Chronik der MSG Sonthofen

Am 13.1.1970 fand im Gasthof Schützenkeller in Sonthofen die Gründungsversammlung der heutigen Motorsportgemeinschaft Sonthofen statt. Unter Zugrundelegung der Satzung des Motorsportclubs Oberallgäu e.V. im ADAC macht es sich der neugegründete Club zur Aufgabe, motorsportliche und verkehrserzieherische Veranstaltungen durchzuführen, sowie gesellschaftliche Treffen zu organisieren.

Unter der Initiative von Willi Jack und Edi Bernhard wurde aus dem damaligen MC Gunzesried wegen genehmigungstechnischen Gründen bei den zuständigen Ämtern und Behörden am 13.1.1970 die MSG Sonthofen gegründet. Zu diesem Zeitpunkt war schon ein Startkapital vorhanden, welches aus einem Geschicklichkeitsturnier stammte, das 1969 auf dem Ergee-Parkplatz durchgeführt wurde. Das Interesse an der Clubgründung war so groß, daß die Räumlichkeiten im Schützenkeller nicht ausreichten. An diesem Abend wurde eine kommissarische Vorstanderschaft auf zwei Jahre gebildet.

1. Vorstand Max Scholz
Geschäftsführer W. Lehmann
Sportleiter und Kassier Willi Jack

2. Vorstand Heinz Wagner
Schriftführer E. Bernhard

Erste Amtshandlung war der Beschluß zum Kauf eines Pokalschranks für das Vereinslokal.

Am 4. Juni 70 wurde mit großem Erfolg der erste Filmabend durchgeführt. Durch diesen Filmabend angespornt, fanden sich nur drei Tage später beim ersten Sonthofener Automobilslom sage und schreibe 98 Teilnehmer ein. Würdiger Tagessieger wurde der heute renommierte Rennfahrer Franz Engstler aus Wiggensbach auf einem NSU TTS. U.a. waren damals auch am Start



die heute bekannten Fahrer Norbert Prinz und Ludwig Rauch. Im Oktober dieses Jahres führte der Club die 1. Oberallgäuer Bergfahrt mit Start in Sonthofen durch. Den Siegerpokal am Ziel in Rohrmoos bekam Bernhard Lindner von Willi Jack überreicht. Erster Clubmeister des noch jungen Vereins wurde Walter Lehmann.

Im Januar 1971 stand die Hauptversammlung mit Neuwahlen an.

Die bis dahin kommissarisch eingesetzte Vorstanderschaft wurde bis auf den Kassier im Amt bestätigt. Als Kassenwart kam Martin Heß neu in die Vorstanderschaft, sodaß sich Willi Jack mehr dem Sportbereich widmen konnte. Den 2. Autoslalom auf der Sinwagstraße am 23.5.71 gewann Ludwig Rauch von der MSG Oberstaufen. Auf Grund der großen Besucherzahl des letztjährigen Filmabends machte es sich der Club zur Aufgabe, alljährlich einen Filmabend durchzuführen. Einen neuen Tagessieger gab es ebenfalls bei der im September durchgeführten 2. Oberallgäuer Bergfahrt mit dem Team Deffner/Kleimeier. Neuer Clubmeister wurde Berndt Mohr

Mayr

V·A·G

Audi



V·A·G

Audi



V·A·G

Audi



V·A·G

Audi



V·A·G

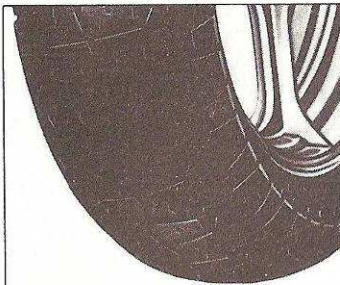
Wir bieten **die** Sicherheit beim Gebrauchtwagenkauf durch die GARANTIEKARTE

- 1 Jahr Gebrauchtwagen-Garantie ohne km-Begrenzung
- Garantie auf alle bei uns gekauften Fabrikate, z.B. also auch für Opel, Ford, BMW, Mercedes usw.
- Garantieanspruch ohne besondere Auflagen
- jetzt kaufen Sie risikolos!

Lassen Sie sich von uns beraten, zu Ihrer Sicherheit, zu Ihrem Vorteil.

AUTOHAUS ROLF MAYR
Grüntenstraße 8
Sonthofen
Tel. 08321/49 19

OTTMAR MAYR KG
Sonthofener Straße
Oberstdorf
Tel. 08322/30 66



MT 28 Phantom

Alle Reifen

für den sportlichen Fahrer

Für Ihr Auto Breitreifen
von Dunlop, Pirelli, Conti u.v.a.

Motorradreifen von Metzeler,
Dunlop, Conti, Pirelli

Ihr Spezialist für alle Reifen

REIFEN IMMLER

Immenstadt-Neumummen

(Gewerbegebiet) - Telefon (08323) 6175

Meisterbetrieb · Meisterbetrieb · Meisterbetrieb



vor Martin Heß und Walter Lehmann. Großen Anklang bei den Clubmitgliedern fand die im Jahre 72 durchgeführte Gesellschaftsfahrt. Bei Spaß, Spiel und Geselligkeit waren nicht nur die aktiven Sportler sondern auch deren Anhang eifrig mit dabei.

Zwei Slaloms standen im Jahr 1972 auf dem Programm. Tagessieger wurden Richard Sutter aus Lindau sowie Roland Friedel aus Oy. Waren beim Frühjahrsslalom noch Genehmigungsschwierigkeiten (man wollte auf der neubauten Westtangente fahren), so hatte der Club beim Herbstslalom mit einem ganz neuen Problem zu kämpfen. Eine dichte Schneedecke stellte die Veranstaltung lange in Frage. Durch den eifrigen Einsatz unter Führung von Jack, Bernhard, Hegen und ihren Helfern konnte das Rennen doch noch rechtzeitig gestartet werden. Erstmals wurde eine Ballonsuchfahrt ausgeschrieben. Die hierbei ausgesetzte Fellhornrophäe gewann Martin Schwarz von der MSG Sonthofen. Zum zweiten Male in Folge gewann das Team Deffner/Kleimeier die Oberallgäuer Bergfahrt vor den Geschwistern Kranl aus Illertissen. Clubmeister im Slalomsport war Berndt Mohr vor Willi Jack und Martin Heß. Clubmeister im Orientierungssport wurde Walter Lehmann vor Eberhard Simon.



Viele neue Gesichter brachte die Neuwahl im Januar 1973. Nachdem einige Vorstandsmitglieder aus beruflichen Gründen nicht mehr kandidierten, wurden

1. Vorstand Berndt Mohr
Geschäftsführer W. Lehmann
Kassier Albert Füß

2. Vorstand H. Hemeier
Sportleiter Willi Jack
Schriftführer Raimund Herz

Die in dieser Zeit dominierenden Fahrer Roland Friedel aus Oy und Berndt Mohr von der MSG Sonthofen gewannen die Autoslaloms auf der Sinwagstraße und Albert-Schweizer-Straße. Einen Hattrick in der Clubmeisterschaft gelang Berndt Mohr, der zum dritten Male in ununterbrochener Reihenfolge den Siegerpokal vor Martin Heß und Willi Jack entgegennehmen konnte.



Druckerei Schöler

AUTOLACKIEREREI

Jos. Kehler GmbH

Der größte Fachbetrieb im Oberallgäu
Ihr Spezialist für alle Lackierfragen

8970 Immenstadt i. Allgäu - Tel. (08323) 6213



Gernot Lange

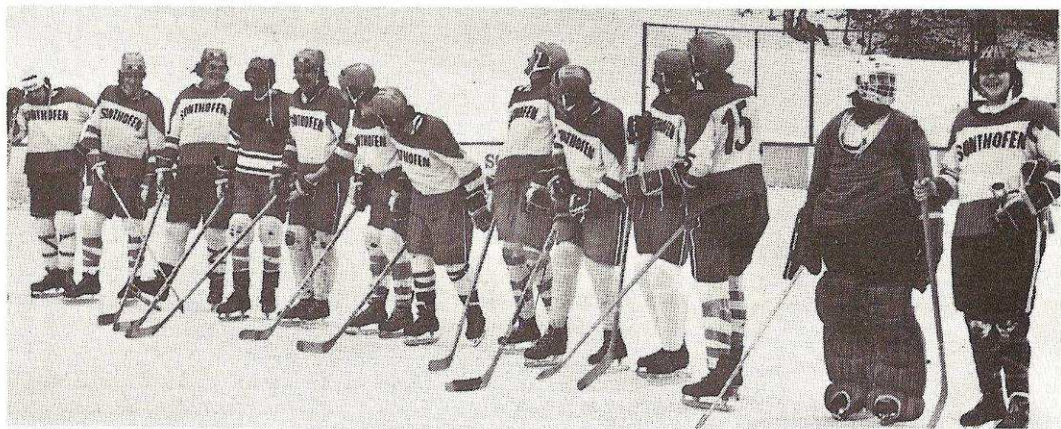
Kienzle-Dienst § 57 b

8972 Sonthofen
Oberstdorfer Straße 12
Telefon (08321) 2652

Eberspächer- und
Webasto-Heizgeräte
Solex-Vergaser-Service
Blaupunkt-Autoradio

Um den Sonthofener Automobilslalom aufzuwerten, beteiligte man sich ab 1974 an der international ausgeschriebenen Meisterschaft des Drei-Länder-Pokals. Neben den beiden mit Erfolg durchgeführten Slaloms konnte vom alljährlich stattfindenden Geschicklichkeitsturnier eine überdurchschnittlich hohe Beteiligung vermeldet werden. Auf dem Ergee-Parkplatz beherrschte Walter Lehmann die Konkurrenz, indem er den Parcours als einziger mit 0 Fehlerpunkten absolvierte. Clubmeister wurde in diesem Jahr, wie konnte es auch anders sein, Berndt Mohr.

Die Oberallgäuer Bergfahrt 1975 wurde, mit dem Start bei der Fellhornbahn, als Wertungslauf zum Allgäu-Bodensee-Pokal 75 ausgeschrieben. In der Vorstandsschaft wurde der Posten des Schriftführers durch Peter Huber neu besetzt.



Ein lustiges Eishockeyspiel fand am Faschingsdienstag zwischen der Motorsportgemeinschaft und einer Bundeswehrmannschaft statt. Der Reinerlös von über 1.000,-- DM wurde für den Kauf des Notarztwagens gespendet.

Im Rahmen der 50-Jahr Feier des MC Oberallgäu wurde das Tretcar-Endturnier durch den Club ausgerichtet. Die Feierlichkeiten und die Siegerehrungen fanden im Hotel Sonne in Sonthofen bei reger Beteiligung statt. Abonnementsieger Berndt Mohr brachte das einmalige Kunststück fertig, zum fünften Male in Folge die Clubmeisterschaft zu gewinnen.

Am 4.7.1976 führte der Club seinen 10. Slalom im Industriegebiet auf der Mittagstraße durch. Erstmals den Tagessieg in Sonthofen errang der Krugzeller Hans Litzba. Die 6. Oberallgäuer Bergfahrt als Lauf zum Gaupokal ist durch seine Sonderprüfung in der Kiesgrube in Blaichach in die Geschichte des Oberallgäuer Rallysports eingegangen. Nach den ersten Fahrzeugen sprach sich der Sprunghügel als die spektakulärste Stelle der Sonderprüfung unter den zahlreichen Zuschauern herum. Unter Beifall wurden großartige Sprünge wie auch einige „Fahrzeugzerlegungen“ dargeboten. Der Erlös des Geschicklichkeitsturniers auf dem Parkplatz des Kaufmarktes wurde dem Christophorus-Kindergarten in Sonthofen-Rieden zur Verfügung gestellt. Neue Sportleiter wurden Peter Sontheim und Eberhard Simon. In der Clubmeisterschaft gab es die längstfällige Ablösung. Als Deutscher Straßenmeister der Motorradfahrer sicherte sich Hans Schweiger überlegen die Clubmeisterschaft vor Herbert Kneifel und Dieter Kindlmann.



Ihr Partner in allen Reifenfragen

Neureifen, Rundemeuerungen,
ATS-Leichtmetallfelgen-Autozubehör.



Eichendorfstr.1 Tel. 08321/3210
8972 SONTHOFEN

**Schon morgen haben Sie das Geld
für Ihr neues Auto.**

HYPO-Autokredit.

Unkompliziert, bequem, günstig.



BAYERISCHE HYPOTHEKEN-UND WECHSEL-BANK

8972 Sonthofen, Bahnhofstraße 13 - Telefon 083 21/40 38

Ganz im Zeichen der Hauptversammlung stand der Jahresanfang 1977. Bei den Neuwahlen war der Posten des 1. Vorsitzenden neu zu besetzen, da sich Berndt Mohr ganz von der aktiven Motorsportszene zurückzog und zu diesem Zeitpunkt noch kein Nachfolger in Aussicht war. Am Abend des 27. Januar ergab sich aber schnell eine gute Lösung, sodaß die Hauptversammlung eine schlagkräftige Führungsmannschaft wählte.

1. Vorstand Peter Huber
Geschäftsführer W. Lehmann
Kassier Albert Füb

2. Vorstand B. Natter
Sportleiter E. Simon
Schriftführer L. Sontheim

Den eingebrachten Antrag auf Aufnahme einer Motorradabteilung wurde durch die neue Vorstandschaft auf ihrer ersten Sitzung einstimmig beschlossen. Auf der wohl bestens für den Slalomsport geeigneten Straße, der Umgehungsstraße Hinang, fand der 11. Automobilslalom statt. Otto Dallinger, Wiggensbach errang hier den Gesamtsieg auf dieser schnellen Strecke. Beim Herbstgeschicklichkeitsturnier starteten neben den Autos auch Motorräder auf einem eigenen Parcours. Die Clubmeisterschaft, in diesem Jahr in zwei Gruppen ausgeschrieben, gewann bei den Nicht-Lizenz-Fahrern Walter Lehmann vor Peter Huber und Balthasar Natter. Bei den Lizenz-Fahrern hatte Richard Schalber die Nase vorn. Ihm folgten Dieter Kindlmann und Jürgen Schwarzmann.

Viel Zuspruch bei den Zuschauern fand die Aufnahme der Motorräder beim 12. Sonthofener Slalom. Die Motorradwertung gewann der Österreicher Ludwig Spannfelder, die Autowertung Manfred Wochner. Willi Jack kehrte im Juni wieder als Sportleiter in die Vorstandschaft zurück, da sich Eberhard Simon ganz den Diensten des MC Oberallgäu widmen wollte. Clubmeister wurde im Jahre 1978 Walter Lehmann vor Heinrich Fischer und Balthasar Natter.



Nicht nur dieser Fahrer erlitt auf der Hinanger Strecke Schiffbruch. Wegen massivem Druck aus der Hinanger Bevölkerung waren die zuständigen Behörden nicht mehr bereit, für diese Strecke eine neuerliche Genehmigung zu erteilen. Um ihrem Unmut über die Veranstaltung in Hinang Nachdruck zu verleihen, stellten die Hinanger sogar einen Faschingswagen beim Sonthofener Faschingsumzug.

Dank der positiven Einstellung der Bundeswehr und Standortverwaltung gegenüber dem Motorsport war es möglich, eine ausgezeichnete Ersatzstrecke in der GOB-Kaserne zu erhalten. Auf dem anspruchsvollen Kurs begeisterte Hans Litzba erneut mit der Tagesbestzeit. Schadenfreude löste bei den Aktiven der MSG Sonthofen der Sieg von Angelo Sarcone im Geschicklichkeitsturnier aus, nachdem er

Elf-Motorenöle

Beratung und Verkauf
Südschwaben und Baden-Württemberg



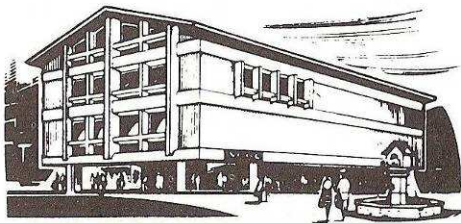
Giacomo Belardi

Sudetenstraße 25 - 8972 Sonthofen - Tel. 08321/81466

Unser Rennöl - Sportigrade 15W50

MODE-TRACHTEN-SPORT

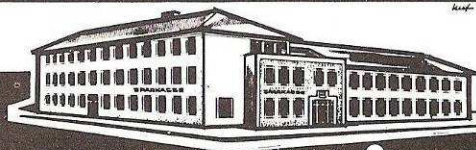
WIR
sind die
Experten
in
Kleidungs-
fragen



SONTHOFEN **VOGL** HOCHSTRASSE

wenn's um Geld geht

Sparkasse



Sonthofen ≡ Rathausplatz 1



Spätschalter Montag - Freitag bis 18 Uhr

Wir sind immer der ideale Partner

dem Dauersieger Walter Lehmann endlich einmal das Nachsehen gab. Nach vielen vergeblichen Anläufen gewann Peter Huber zum ersten Mal die Clubmeisterschaft vor Walter Lehmann und Balthasar Natter.

Wie in allen Jahren zuvor wurden die Clubmeister mit Pokalen und die verdienten Mitglieder mit Zinnteller im Rahmen der Jahresabschluß- und Weihnachtsfeier geehrt.

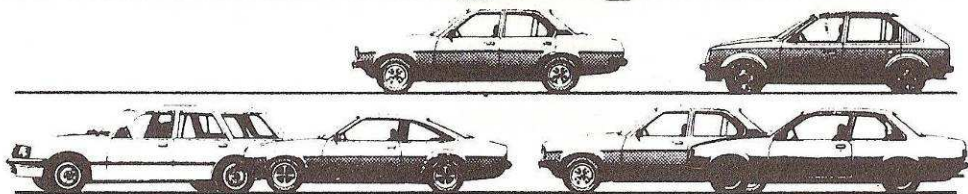


Jahresabschluß 1979

In den 10 Jahren der Vereinsgeschichte führte die Motorsportgemeinschaft folgende Veranstaltungen durch:

- 14 Automobilslaloms
 - 2 Ballonsuchfahrten
 - 3 Bildersuchfahrten
 - 14 Filmabende
 - 37 Fußball- und Eishockeyspiele
 - 8 Geschicklichkeitsturniere
 - 12 Gesellschaftsfahrten
 - 6 Oberallgäuer Bergfahrten
 - 6 Schafkopfturniere
 - 5 Tretcarturniere
 - 1 Winter-Pannen-Hilfskurs für Frauen
-

Bei uns zwanglos prüfen...



Das Opel-Erfolgsprogramm.

... schon übermorgen ein neues Automobil fahren! Große Auswahl aller Modelle, Farben und Ausstattungen. Sofort ab Lager. Finanzierung nach Ihren Wünschen.

AUTOHAUS MORHART GMBH

8973 HINDELANG/ALLGÄU - Sonthofener Str. 13
 Telefon (08324) 22 66



YAMAHA

Unsere Erfahrung -

- Ihr Vorteil

Das führende Motorradgeschäft in unserem Raum

Motorradhaus T. GRUBER

8999 Weiler/Allgäu

Telefon 08387/526

Yamaha + Honda Vertragswerkstätte

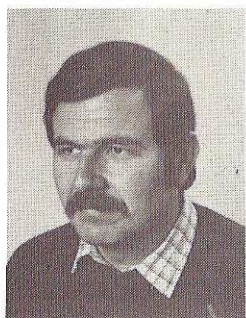
Die Vorstandschaft der MSG Sonthofen



1. Vorstand
Peter Huber



2. Vorstand
Balthasar Natter



Geschäftsführer
Walter Lehmann



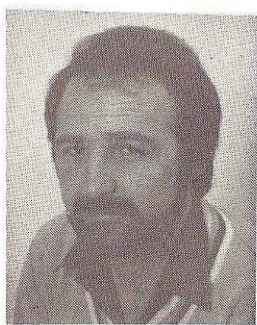
Kassierer Albert Füb



Sportleiter Willi Jack



Beisitzer Motorrad
Hannes Spreng



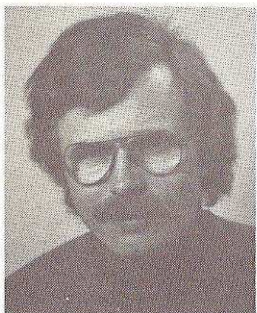
Schriftführer
Ludwig Sontheim



Tourenleiter
Johann Angerer



Beisitzer Martin Schwarz



Beisitzer Helmut Schorn



Beisitzer Heinz Hemeier

Molkereiprodukte - Großhandel

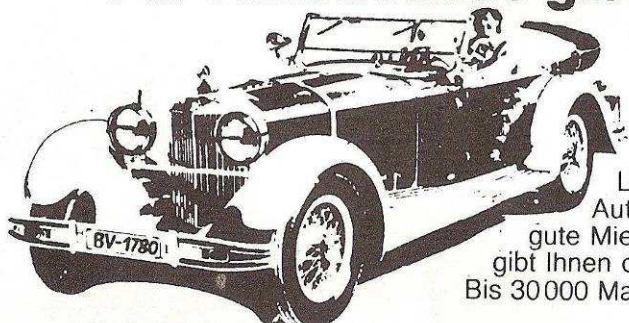
Heinrich Fischer

Hans-Böckler-Straße 80

8972 SONTHOFEN/ALLGÄU

Telefon 08321/2331

**Für Autofreunde gibt's günstig
Geld bei uns**



Für Neu- oder Gebrauchtwagen, für Cabrio oder Limousine. Mit unserem Autodarlehen machen Sie immer gute Miene! Denn die Vereinsbank gibt Ihnen das Geld günstig und schnell. Bis 30000 Mark und 5 Jahren Laufzeit.

Fil. Sonthofen, Promenadestr. 2
Telefon (08321) 3031-33

Fil. Immenstadt, Bahnhofstr. 30
Telefon (08323) 762



**BAYERISCHE
VEREINSBANK**



**Schlafsäcke
Ruck- und Seesäcke
Springerstiefel
Fliegeroveralls**

US-Waren K.H. Schaake
8972 Sonthofen
Grüntenstrasse 27
Telefon (08321) 4200



Heinrich Fischer, von Beruf Kaufmann, hat sich seit 1974 dem Motorsport verschrieben. Seine mit viel Eigenarbeit aufgebauten Spezialfahrzeuge sorgten nicht nur auf den Rennpisten für Aufsehen, sondern fanden auch im öffentlichen Straßenverkehr einige Beachtung.

Seine wohl größten Erfolge feierte Heiner auf seinem heißen NSU 1300 TT Spezialfahrzeug. Auf Anhieb konnte sich Heiner in die „eingefleischte NSU-Clique“ einfügen, welche unter der Führung von Olli Friedel enorme Erfolge verbuchte. Wie alle NSU-Fahrer schraubte auch er bis zum letzten Augenblick vor dem Start an seinem Fahrzeug und selbst die öligen „Mächlerhände“ konnten die absoluten Sonderleistungen dieser Fahrer nicht beeinträchtigen.

In den Jahren 1974 bis 1977 errang er auf diesem Fahrzeug 18 Tagesbestzeiten sowie gute Plazierungen im Allgäu-Bodensee-Pokal.

1978 wechselte Fischer in die nächst höhere Klasse. Trotz der 160 PS seines Golfs GTI konnte er nicht an die erfolgreichen NSU-Jahre anknüpfen. Die Vielzahl der Starts brachten Heinrich Fischer 1978 den 2. Platz in der Clubmeisterschaft.

Großes Aufsehen erregte er 1979 mit einem „Exoten“, einem von der Rallye bekannten Lancia Stratos. Während der Rennsaison stellte sich heraus, daß dieses für den Rallyesport konstruierte Fahrzeug den Porsches im Slalomsport nicht paroli bieten konnten. Aus diesem Grunde wechselte er während der Saison wieder das Fahrzeug und versuchte sein Glück mit einem getunten Mazda 323.

In seiner sportlichen Laufbahn errang Heinrich Fischer 39 mal einen 1. Rang, 21 mal einen 2. Rang und 13 mal einen 3. Rang.



Café Helgard

(Inh. Heinz Hemeier)

in Bad Oberdorf-Hindelang — Tel. 08324/666

Terrassen-Café mit herrlichem Bergblick
Eigene Konditorei - Dienstag Ruhetag

HÖRMANN MOTORSPORT

**Wir liefern das komplette Fiat und Lancia
Motorsport-Programm**

Rennmotoren Einspritzversion 128C + 3p, Ritmo 1100/1500 ab Lager lieferbar.

Ferner liefern wir:

Zylinderköpfe - Nockenwellen - Ventildfedern - Sportgetriebe 4 und 5 Gang
Sperrdifferentiale - Rennfahrwerke - Koni Sport Stoßdämpfer - Plastikotflügel
Frontspoiler - komplette Rennfahrzeuge Gruppe 1 und Gruppe 2.

**Ing. E. Hörmann, Memminger Str. 123 - 8960 Kempten
Tel. (0831) 97255/56**



Der rasende Konditormeister aus Bad Oberdorf, **Heinz Hemeier**, betreibt seit 1969 aktiven Motorsport. Außer seiner Spezialdisziplin, dem Automobilschlalom, nahm er auch an Orientierungsveranstaltungen teil. Mitunter konnte er auch einige Erfolge auf Bergrennen im Martelltal erringen.

Als gebürtiger Westfale vertrat er auch während seinen Heimaturlauben erfolgreich die Farben der Motorsportgemeinschaft Sonthofen im hohen Norden. Seinen Sportkameraden ist es bis heute ein Rätsel, wie der sonst so aufgeregte (sprich Springengelär) Heinz während der Rennen seine Ruhe bewahren konnte. Konstant und meist Fehlerfrei fuhr er in den 10 Jahren Motorsport von Erfolg zu Erfolg. In all diesen Jahren blieb er mit den Typen 2002, 2000ti, 2500 und 530 dem Hause BMW treu.

1978 hatte Heinz Hemeier sein erfolgreichstes Jahr, in welchem er neben dem Klassensieg im Allgäu-Bodensee-Pokal im Drei-Länder-Pokal Klassensieger und Zweiter der Gesamtwertung wurde. Da Heinz stets den Abgabetermin für die Clubmeisterschaft verschlafen hat, erreichte er hier keine Plazierungen.

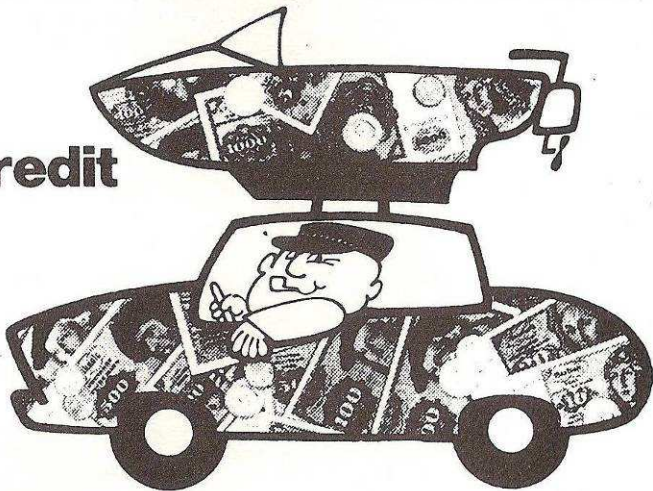
Der ewig unter Zeitdruck stehende Hemeier mußte schon die Anfahrten zu den Veranstaltungen durch flotte Fahrweise verkürzen, da er bereits am Nachmittag in seinem Cafe unter den Gästen verweilen mußte. Dabei blieb nicht aus, daß Heinz Bekanntschaft mit dem Gelände machte. Unter den Motorsportlern ist daher die Heinz-Hemeier-Gedächtniskurve in Vorarlberg bestens bekannt.

Der allseits beliebte Fahrer erreichte in seiner bisherigen Laufbahn 56 mal einen 1. Rang, 32 mal einen 2. Rang und 19 mal einen 3. Rang.

WIR BIETEN MEHR ALS GELD UND ZINSEN

Starten Sie mit einem Kredit von uns.

Da gibt es keinen Engpaß,
sondern schnelles, zins-
günstiges Geld. Und kleine
Raten, die Sie leicht ver-
kraften. Ohne Umstände
steuern Sie direkt ans Ziel!



VOLKSBANK IMMENSTADT

ABT TUNING

golf
audi
scirocco
polo
passat

Wir sorgen für aktive Fahrstabilität

Kurze Überholwege
durch höhere Motorleistung bei günstigem Treibstoffver-
brauch und seriennmäßiger Lebensdauer

Sichere Fahreigenschaften
bei allen Straßenverhältnissen und gleichzeitig angeneh-
mem Komfort durch sorgfältig abgestimmte Fahrwerke

Informieren Sie sich
über die Tuningmöglichkeiten durch unseren Katalog.
Bitte Typ angeben.

AUTO **ABT**
OBERWANGER STR. 16 · 8960 KEMPTEN
Telefon (0831) 9255 · Telex 05 41 512



Im Jahre 1969 begann **Martin Heß**, von Beruf Steuerbevollmächtigter, mit dem Automobilsport. Nach Anfangserfolgen bei den im schwäbischen Raum noch wenigen Slalomveranstaltungen, stieg der „Martli“ 1970 so richtig aufs Gaspedal.

Mit seinem NSU TT Spezialfahrzeug gehörte er mit zu den Könnern im Slalom-sport. Er war zudem so ziemlich der einzige NSU-Fahrer der am Sonntag mit sauberen Händen den Siegerpokal entgegennehmen durfte, denn sein Fahrzeug war stets optisch als auch technisch in einwandfreiem Zustand. Seine erreichten Platzierungen brachten ihn 1970 auf den zweiten Rang in der Clubmeisterschaft. Durch gute Ergebnisse bei den Orientierungsfahrten und Geschicklichkeitsturnieren, die zusammen mit seinen Slalomergebnissen gewertet wurden, belegte er ein Jahr später den gleichen Rang bei der Clubmeisterschaft.

1972 beteiligte er sich auch bei Bergrennen, wo er mit dem 2. Rang beim Martelltalbergrennen seine beste Platzierung errang. Neben zahlreichen Slalomerfolgen wurde er 3. in der Clubmeisterschaft. Nach dieser Saison hatte sein NSU ausgedient und Martin Heß stieg mit einem Lindner-BMW 2002ti erneut in das Sportgeschehen ein. Mit dem 2. Rang in der Clubmeisterschaft zog sich der „Martli“ vom aktiven Fahren zurück. Seine Weiterbildung im Beruf ließ ihm für den Autosport keine Zeit mehr. Allerdings bei den Clubslaloms der MSG Sonthofen beteiligte er sich mit gleichbleibender Regelmäßigkeit, und war für manche Überraschung immer noch gut.

In seiner aktiven Zeit errang Martin Heß 7 mal einen 1. Rang, 22 mal einen 2. Rang und 3 mal einen 3. Rang.

Ihr wichtiger Partner
in allen Versicherungsfragen

Allianz  **Bernhard**

seit 1910 Generalvertretung
der Allianz-Versicherungs-AG.

8972 Sonthofen, Sonnenstr. 16 - Tel. (08321) 2099
8973 Hindelang - Jochstraße 3 - Tel. (08324) 601



**Entweder. Oder.
Mazda 626**

Auto-Sport
Diethelm

GmbH

Oberstdorf

Sonthofener Str. 22
Tel. (08322) 54 02



mazda

Vertragshändler
Verkauf-
Kundendienst
Reparaturen
Ersatzteile



Peter Huber, von Beruf Großhandelskaufmann, fährt seit 1970 aktiv für die Motorsportgemeinschaft Sonthofen. Seine ersten Aktivitäten waren auf einem Fiat 770 im Orientierungssport. Erste Gehversuche im Automobilslomsport unternahm er mit einem NSU 1200 TT im Jahre 1973. Hier errang er seinen ersten Pokal, welcher ihn zu weiteren Taten ermutigte. Mit einem Opel Ascona 1900 errang er auf Anhieb im Jahre 1974 den zweiten Rang im Drei-Länder-Pokal (DLP). Im Jahr 1975 trumpte Peter Huber zum erstenmal größer auf. Als vierter der Gesamtwertung des DLP errang er bis dahin seinen größten Erfolg. Zugleich gewann er überlegen die Klasse der Serientourenwagen, den zweiten Klassenrang erreichte er beim Allgäu-Bodensee-Pokal (ABO). Im Sportjahr 1976 beschränkte er sich auf die Teilnahme am DLP, wo er den zweiten Rang der Klasse erreichte. Mehr Einsätze zeigte er im Jahr 1977, der Lohn war der zweite Rang in der Clubmeisterschaft, sowie die Klassensiege der beiden Slalomwettbewerbe ABO und DLP.

1978 war ein Jahr Ruhepause vom aktiven Fahren. Das Auto war nicht in gutem Zustand und hatte öfter Bekanntschaft mit der Werkstatt als mit einem Pokal. Die Mechaniker kannten seine Reifenreklame besser als die Zuschauer bei Slalomveranstaltungen.

Das sportlich erfolgreichste Jahr hatte der „Hubse“ 1979. Dies krönte er mit dem Gewinn der Clubmeisterschaft der MSG Sonthofen. Desweiteren errang er den dritten Rang im Gesamtklassement des DLP als auch den Klassensieg. Klassenzweiter wurde er im ABO. Mit seinem Opel Kadett 2,0 E, im Autohaus Opel-Brüchle bestens vorbereitet, errang er außerdem einen Tagessieg und einen Tagesdrittenpokal.

Insgesamt belegte Peter Huber in seiner aktiven Laufbahn 41 mal einen 1. Rang, 16 mal einen 2. Rang und 13. mal einen 3. Rang.



MERCEDES-BENZ

Kundendienst - Ersatzteile
Neu- und Gebrauchtwagen
ESSO-Tankstelle

DIRR GmbH & Co.

Immenstadt 08323/544
Oberstdorf 08322/2550

**Ihr Partner für
ff Fleisch- und Wurstwaren
Käse- und Grillspezialitäten**

METZGEREI *Willy Jack*

**Sonthofen · Wintergasse 8
Telefon (08321) 2483**



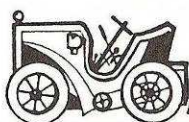
Der Initiator und Mitbegründer der MSG Sonthofen, **Willi Jack** ist seit 1966 aktiv im Motorsport. Sein Beruf als selbständiger Metzgermeister in Sonthofen hinderte ihn, sein kaum übersehbares Talent in Rundstreckenrennen zu beweisen. Mit seinen stets auf Spezialtourenwagen umgebauten BMW's gewann er mehrere Fahrerlehrgänge ob Hockenheim, Salzburgring oder Monza. Mit einem BMW 1800 begann er seine aktive Laufbahn in Orientierungs- und Geschicklichkeitswettbewerben. Das Nachfolgefahrzeug ein 2000ti mußte schon für die ersten Slaloms und Bergrennen erhalten. Mit einem optimalen BMW 2800 CS beteiligte er sich an der Europarallye, welche von Ulm nach Budapest und zurück führte. Mit einigen Verschleißteilen (seine stets heiße Fahrweise!) in Ulm wieder gelandet, belegte er mit seinem Copiloten Eberhard Simon einen ausgezeichneten 9. Rang. So errang der „Jacksen“ 1972 den zweiten Rang in der Clubmeisterschaft.

Mehrere Klassensiege im Slalomsport errang er im Jahr 1973. Neben weiteren Clubrallyes sammelte er auch Meisterschaftspunkte bei Geschicklichkeitsturnieren. Bei der Clubmeisterschaft belegte er den 3. Rang. Einen neuen Anlauf unternahm Willi Jack 1974 um auch endlich einmal die Clubmeisterschaft zu gewinnen. Er eilte von Sieg zu Sieg, doch reichten seine errungenen Punkte wieder nur zum zweiten Rang.

Das letzte aktive Jahr im Motorsport bestritt Willi Jack mit einem wunderschönen BMW 2002ti, welcher immerhin 200 PS unter der Motorhaube hatte. In diesem Jahr ließ „Jacksen“ sicherlich keine Polizeikontrolle im Oberallgäu aus. Dieser Wagen war ein Anziehungspunkt für die hiesigen Polizisten. Aber das Auto hatte alle Änderungen im Schein eingetragen (wie das der Lindner fertigbrachte?) und Jack konnte jede Kontrolle als strahlender Sieger verlassen. Durch die Vielzahl von Erfolgen bei Slalomveranstaltungen und Siegen bei Fahrerlehrgängen gewann er 1975 den dritten Rang in der Clubmeisterschaft.

Insgesamt errang Willi Jack 17 mal einen 1. Rang, 9 mal einen 2. Rang und 22 mal einen 3. Rang.

Fachmännische Beratung vom Chef persönlich



AUTOZUBEHÖR

WALTER LEHMANN

8972 Sonthofen, Richard-Wagner Str. 16, gegenüber Jägerkaserne
Erstes und größtes Autozubehör-Fachgeschäft im Oberallgäu
Groß- und Einzelhandel Telefon 08321 /4155

Sportsitze - Schalensitze

(Recaro - Mexiko)

Lederlenkräder mit ABE

Decor-Streifen -

Zierlinien - Zierleisten

Auspuffanlagen

(Abarth - Bosi - Sebring - Ansa
und Serienanlagen)

Sturzhelme -

Römer Integral ab 64. —

Pflegemittel - Felle - VDO-Teile - Scheinwerfer mit Gitter



Shell Heizöl



Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Mineralöl Wiest

Shell-Vertragshändler

8960 Kempten · Kotterner Straße 25

Telefon 0831/26092



Walter Lehmann, Besitzer eines Autozubehör-Geschäftes in Sonthofen, hat durch seine vielseitige Motorsportaktivitäten im Slalom-, Geschicklichkeits- und Orientierungssport den besten Werbeträger für sein Geschäft.

Aktiv seit 1968 vertrat er seit der Gründung 1970 die Farben der Motorsportgemeinschaft Sonthofen. Seine Anfangserfolge verbuchte Walter Lehmann im Orientierungs- und Geschicklichkeitssport. Mit sämtlichen Rallyetricks verbuchte er im Allgäuer Raum beachtliche Erfolge, welche mit dem Titel des Clubmeisters im Jahr 1970 und 1972 belohnt wurde.

Durch seine konstant guten Plazierungen in Geschicklichkeitsturnieren qualifizierte sich Walter Lehmann in den Jahren 1975, 76, 77 und 79 für das Endturnier der Deutschen Meisterschaft im Geschicklichkeitssport in Frankfurt.

Die Aktivitäten im Slalomsport begründeten bei ihm auch den Fahrzeugwechsel von einem Opel Commodore auf den wendigeren Simca Rallye 2. Daß er auf Antrieb dieses Fahrzeug beherrschte, beweist der 2. Platz 1976 im Allgäu-Bodensee-Pokal. 1977 war für Walter im Slalom das erfolgreichste Jahr. In diesem Jahr deklassierte er die Konkurrenz geradezu, was sich vor allem im Tagessieg von Eris Kirch zeigt, wo er sogar sämtlichen Spezialfahrzeugen das Nachsehen gab. Mit dem 3. Platz im Gesamtklassement des Allgäu-Bodensee-Pokales, sowie dem Klassensieg und einem 2. Klassenrang beim Drei-Länder-Pokal wurde er überlegener Clubmeister 1977. Wechselnde Erfolge kennzeichneten die Jahre 1978 und 1979. Trotzdem verteidigte er 1978 sein Abonnement auf den Clubmeistertitel zum vierten Male erfolgreich.

Insgesamt belegte Walter Lehmann in seinen Sportjahren 44 mal einen 1. Rang, 35 mal einen 2. Rang und 33 mal einen 3. Rang.

AUTOLACKIEREREI

GALETA TIBOR
AUTOLACKIERERMEISTER



8972 SONTHOFEN-RIEDEN
MITTAGSTRASSE 2
TELEFON (0 83 21) 47 09

Die „sparsamen“

RENAULT

kaufen Sie vorteilhaft bei

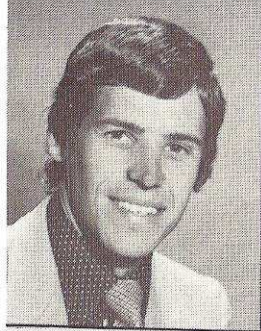
RIESCHER - Sonthofen

Frühlingstraße 2 · Telefon 08321/2670



*Jagd- u. Sportwaffen
Näh- und Büromaschinen*

Sonthofen · Grüntenstraße 11b · Tel. 9847



Berndt Mohr, von Beruf Bankkaufmann, ist der erfolgreichste Fahrer der Motorsportgemeinschaft Sonthofen in den zehn Jahren der Vereinsgeschichte. Er fuhr ausnahmslos bei Automobilslalomveranstaltungen seine großen Erfolge heraus. Selbstverständlich nahm er auch an clubeigenen Geschicklichkeitsturnieren und Orientierungsfahrten teil.

Bereits 1970 verfügte Berndt Mohr über ein absolutes Spitzenfahrzeug, nämlich einen Spezial BMW 1602 aus dem Autohaus Lindner mit ca. 163 PS. Mit diesem Auto gewann er auf Anhieb die Clubmeisterschaft, sowie massenweise Tagessiege bei Slalomveranstaltungen. Mit seinem Spezialfahrzeug wiederholte er seinen Clubmeistertitel auch 1972 und 1973. Ab dem Sportjahr 1974 baute er sich ein Serienfahrzeug in der 1600er Klasse zusammen. Dieser BMW 1600 ti war ein absolutes Siegerfahrzeug, das sich mit dem Fahrer Berndt Mohr gut ergänzte. Jetzt begann die erfolgreichste Zeit des wohl schlitzohrigsten Fahrers der MSG Sonthofen. Der „Moritz“ gewann die Clubmeisterschaft erneut und beherrschte die Slalomkonkurrenz der Klasse A 4. Er wurde Gesamtsieger und Klassensieger beim Drei-Länder-Pokal sowie Klassensieger im Allgäu-Bodensee-Pokal.

Mohr war der erste Fahrer der MSG Sonthofen, der den Gesamtsieg des Drei-Länder-Pokales errang. Das gleiche Kunststück vollbrachte er im Jahr 1975. Mit den Klassensiegen in den beiden Slalomwettbewerben ABO und DLP verabschiedete sich Berndt Mohr von der Motorsportszene.

Der heute engagierte Segler errang in seiner erfolgreichen Laufbahn 86 mal einen 1. Rang, 19 mal einen 2. Rang und 12 mal einen 3. Rang.

Ihr zuverlässiger Partner

Benzin - Diesel

Freundliche Bedienung an ca. 100 Tankstellen
im Regierungsbezirk Schwaben

Heizöl

Günstige Preise, schnelle Lieferung

Schmierstoffe

hervorragende Qualitäten, für Gewerbe,
Industrie und Landwirtschaft
Rufen Sie uns an!

8960 Kempten (Allgäu)

Hirnbeinstraße 13

Tel.: 0831 / 21055-59

Telex: 054859

HRA Kempten 3069

PRÄG



Nationaler und internat. Terminkalender 1980

Fahrer-Weltmeisterschaft Formel 1

13. Juli	GP England in Brands Hatch
3. August	GP Deutschland in Hockenheim
17. August	GP Österreich, Österreichring
31. August	GP Holland in Zandvoort
14. September	GP Italien in Imola
5. Oktober	GP Kanada in Montreal
12. Oktober	GP USA Ost in Watkins Glen
2. November	GP USA in Las Vegas

Formel 2-Europameisterschaft

6. Juli	Estoril (Portugal)
20. Juli	Zandvoort (Holland)
27. Juli	Pergusa (Italien)
10. August	Misano (Italien)
28. September	Hockenheim (Deutschland)

Deutsche Automobil-Rennsport-Meisterschaft und Deutsche Automobil-Rennsport -Trophäe

12./13. Juli	Int. 8. ADAC-Bavaria-Rennen, Salzburgring
26./27. Juli	Int. 13. ADAC-Flugplatz-Rennen Diepholz
23./24. Aug.	Int. 14. ADAC-Westfalen-Pokal-Rennen, Zolder
6./7. Sept.	Int. ADAC-Hessen-Cup, Hockenheim
20./21. Sept.	Int. VII. ADAC-Bilstein-Super-Sprint
27./28. Sept.	Int. ADAC-Preis von Baden-Württemberg, Hockenheim

Regionale Motorrad-Renn-Veranstaltungen

13. Juli	Int. ADAC-Grasbahnrennen, Bad Waldsee
20. Juli	3. ADAC-Oberschwaben-Trial, Biberach/–Riß
20. Juli	Int. ADAC-Grasbahnrennen Langnau
31. August	Int. ADAC-Grasbahnrennen Vogt
7. Sept.	9. ADAC-Geländefahrt Amtzell
7. Sept.	Int. 20. Memminger ADAC-Grasbahnrennen
21. Sept.	Int. 22. ADAC-Grasbahnrennen Bad Waldsee
21. Sept.	ADAC-Speedwayrennen Kempten
19. Oktober	8. ADAC-Moto-Cross, Biberach-Boflitz/Riß

»Freie Fahrt zum Vermögen.«

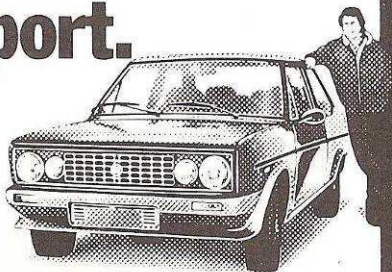
Alle, die jetzt vorwärtskommen wollen,
haben bei uns grünes Licht.

Die Bank mit dem freundlichen Service



Raiffeisenbank

Sportler im Frack. 131 Sport.



Seine Verwandtschaft mit dem 2fachen Rallye-Markenweltmeister merken Sie an seiner Beschleunigung (0-100 km/h in 10,3 sec.), an seiner Spitze von 174 km/h, an seinem Leistungsgewicht, an seinen satten 85 kW (115 PS), sowie an seinem exklusiven Rallye-Design. Daß Luxus, Sport und Wirtschaftlichkeit sich gut vertragen, merken Sie beim Einsteigen und Fahren. Beides können Sie bei uns.

FIAT

Ihr Fiat-
Partner

Besserer
GmbH

Immenstadt
08323 / 6143-

MCO-Termine 1980

2. Januar	Tour de Blaichach	MSG Blaichach
23. Januar	Winterrallye	MSG Immenstadt
1.3. - 30.10.	Ziel- und Heimatfahrt	MSG Immenstadt
19. April	Orientierungsfahrt	MSG Blaichach
26./27. April	Clubmeisterschaft MCO gesamt	MSG Wertach
1./4. Mai	Sternfahrt Meran	MSG Oberstaufen
17. Mai	Fahrradturnier	MSG Immenstadt
24./26. Mai	Sternfahrt Oberstaufen	MSG Oberstaufen
24.5. - 31.10.	Zielfahrt Oberstaufen	MSG Oberstaufen
7. Juni	Geschicklichkeitsturnier für Auto und Motorrad	MSG Sonthofen
7. Juni	Tret-Car-Turnier	MSG Immenstadt
28. Juni	Fahrrad-Tret-Car-Turnier	MSG Blaichach
24. August	Clubslalom B3	MSG Sonthofen
6. September	Orientierungsfahrt	MSG Sonthofen
28. September	Moto-Cross DM 500 ccm	MC Oberallgäu gesamt
4./5. Oktober	Herbstfahrt Naturns	MSG Blaichach
12. Oktober	Bergpreis Missen	MSG Oberstaufen
25./26. Oktober	Herbstfahrt Schlanders	MSG Oberstaufen

Slalomtermine Allgäu-Bodensee-Pokal 1980

20. April	Babenhausen	15. Juni	Wangen
4. Mai	Leutkirch	29. Juni	Hohenems (Österreich)
18. Mai	Wiggensbach	6. Juli	Kempten
25. Mai	Lindenberg	27. Juli	Friedrichshafen
1. Juni	Tettnang	24. August	Sonthofen

In Zusammenarbeit mit dem ADAC führte die Motorsportgemeinschaft Sonthofen Prüfdienste durch.

(Prüfdienste für Beleuchtung, Stoßdämpfer, Bremsen, Tacho und Motor, sowie Reaktionstests und Sicherheitstests.)



GASTHOF PFRONTNER HOF

Vollkommen renoviertes Haus
modern eingerichtete Fremdenzimmer, zentralbeheizt
gutbürgerliche Küche - eigene Metzgerei

8972 Sonthofen (Allgäu)

Familie Natter - Grüntenstraße - Ruf (08321) 2109

FIAT // // // // // // // // // // // // // // // **FIAT**

Wir haben eine echte Gran Turismo Limousine für Sie.



Der Fiat 131 Sport:
85 kW (115 PS), Spitze
ca. 180. 5 Gänge
serienmäßig. Deshalb
der günstige
Verbrauch (nur 8,6 l /
100 km nach DIN).
Verstellbares Lenkrad.
Elektronischer Dreh-
zahlmesser.
Atherm. Scheiben.
2-Sport-Außenspiegel
Halogendoppelschein-
werfer. Frontspoiler.
Gran-Turismo-Innen-
raum.

Wann spürten Sie los?
Ein Vorführwagen steht
bereit, auch wenn Sie
ihn mal einen ganzen
Tag brauchen, weil
Ihrer in der Werkstatt
ist. Sie werden über-
rascht sein, mit wie
wenig Super man heute
sportlich und sehr
komfortabel fahren
kann.

Nebelhorn-Garage H. Koch

Inh. Joachim Knöckel

8980 Oberstdorf - Telefon (08322) 4696



Balthasar Natter, Gastwirt in Sonthofen, ist seit der Gründungsversammlung 1970 Mitglied der Motorsportgemeinschaft Sonthofen. Aktiven Motorsport betreibt der „Baltes“ Natter seit 1975.

Seit jeher fährt B. Natter Fahrzeuge vom Autohaus BMW-Lindner. Ob es ein BMW 3,0 S, 3,0 CSI oder ein 323i war, diese Fahrzeuge waren stets zu Siegerautos aufgebaut worden. Nach den Anfangsjahren die dem Orientierungs- und Geschicklichkeitssport gewidmet waren, stieg „Baltes“ im Jahre 1975 in den Slalomsport ein. Mit unterschiedlichen Erfolgen bewegte er seinen BMW 3,0 S in den Jahren 75 bis 77. Seine größten Erfolge aber errang er auf dem schnellen 3,0 CSI-Coupe. Mit diesem Auto beherrschte er seine Konkurrenten fast nach Belieben. Am Ende der Slalomsaison 1978 erreichte er überlegen die Klassensiege in zwei Slalomwettbewerben. Mit maximaler Punktzahl gewann er außerdem die Gesamtsiege im Allgäu-Bodensee-Pokal (ABO) und auch den Drei-Länder-Pokal (DLP). Diese sportliche Leistung gelang noch keinem Fahrer, seit es die Wettbewerbe ABO und DLP gibt. Das der rasende Wirt in diesem Jahr die Clubmeisterschaft nicht gewinnen konnte, scheiterte an der geringen Teilnehmerzahl der Klasse A 6, in welcher er fuhr. Mit dem Titel eines Vizeclubmeisters mußte er sich begnügen. Die Saison 1979 begann wie die Vorsaison endete, nämlich mit überlegenen Klassensiegen bei den meisten Veranstaltungen. Sein jetzt noch wendigere 323 i war garant für gute Ergebnisse. Aus Zeitmangel etwas kürzer getreten, konnte er nicht alle Rennen besuchen. Trotzdem gewann er erneut die beiden A 6 Klassen des ABO und DLP. In der Clubmeisterschaft belegte er den dritten Rang.

In seiner bisherigen Laufbahn errang Balthasar Natter insgesamt 46 mal einen 1. Rang und 7 mal einen 3. Rang.



PEUGEOT. Vorbild moderner Automobil-Technik.

PEUGEOT hat für jeden das perfekte Automobil. Von 44 bis 136 PS. Von den PEUGEOT 104-Modellen, (mit 4 Türen und Super-Heckklappe), bis zum repräsentativen Sechs-Zylinder. Von wirtschaftlichen Diesel-Versionen bis zum eleganten Cabriolet. Wir bieten 4 Grundmodelle



und zahlreiche Modell-Varianten. Jedes Modell ist komplett ausgestattet mit überdurchschnittlicher Sicherheit, überlegener Technik und Komfort. Beratung, Information, Testfahrten.

Das Zeichen für Automobil-Verstand

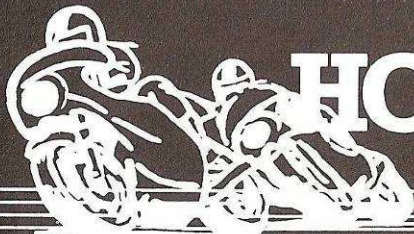
PEUGEOT

Ihr Peugeot-Vertragshändler

AUTODIENST GÜNTHER ROGGE

8972 Sonthofen-Rieden - Telefon 08321/3322

erich wilhelm



HONDA

SONTHOFEN, WESTSTR. 6
TEL. 08321 - 83606

F I A T

JOSEF LIEBALD

Neu- und Gebrauchtwagen
Kundendienst · Reparaturen · Ersatzteillager

8972 Sonthofen

Oberstdorfer Straße 12a · Telefon 08321/1875



Dieter Kindlmann

Fahrzeug: BMW 320 Gruppe II - 230 PS - Spitze 240km/h - Gewicht 845 kg

- 1. Platz Tourenwagen-Europameisterschaftslauf Zeltweg, Österreich 1978
- 1. Platz Tourenwagen-Europameisterschaftslauf Brünn, CSSR 1978
- 2. Platz Tourenwagen-Europameisterschaftslauf Zolder, Belgien 1978
- 2. Platz Tourenwagen-Europameisterschaftslauf Salzburgring, Österreich 1978
- 3. Platz Deutsche Rennsportmeisterschaft Salzburgring, Österreich 1979
- 1. Platz Tourenwagen-Europameisterschaft Monza, Italien 1980
- 7 Klassensiege bei Bergrennen

Die Clubmeister der MSG Sonthofen

1970	Walter Lehmann	1975	Berndt Mohr
1971	Berndt Mohr	1976	Hans Schweiger
1972	Berndt Mohr - Slalom	1977	Walter Lehmann - Nicht-Lizenz
1972	Walter Lehmann - Orientierung	1977	Richard Schalber - Lizenzfahrer
1973	Berndt Mohr	1978	Walter Lehmann
1974	Berndt Mohr	1979	Peter Huber

GASTHAUS

»Flühenstein«

SONTHOFEN

Auf Ihren Besuch freut sich

Heinz Hau

Flühensteinweg 22 - Tel. (08321) 2794

Dienstag Ruhetag



Für den Autofahrer

Ihre Spezialwerkstätte

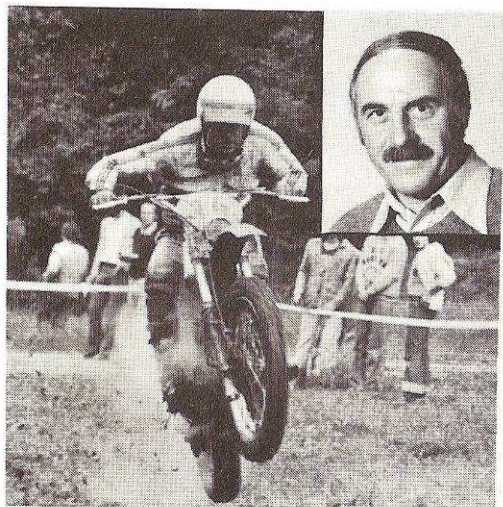
für Zündung - Licht - Signal

LU TZ TAU
auto elektric

Mittagstraße 15 - 8972 Sonthofen-Rieden

Telefon (08321) 3792

Unsere Deutschen Meister



Lorenz Müller

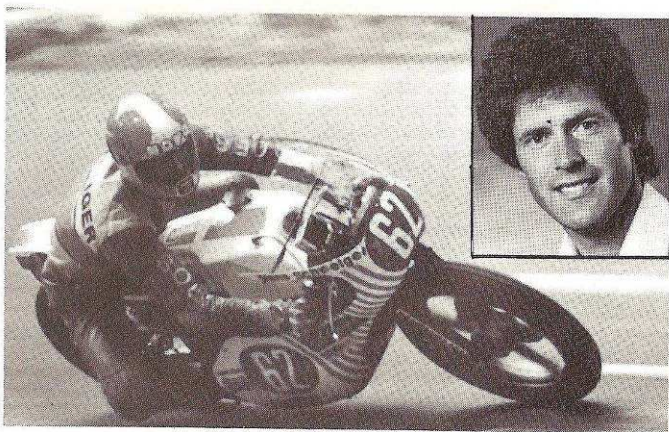
Geländefahrer

- 1 x Europameister 1967
- 2 x Vizeeuropameister 1970 und 1971
- 9 x Deutscher Meister
- 19 x Teilnehmer 6-Tage-Fahrt
- 1 x Gesamtzweiter 6-Tage-Fahrt
(Titel inoffiz. Vizeweltmeister)
- 1 x Europameister mit Motorschlitten

Hans Schweiger

Berg- und Rundstrecke

Deutscher
Straßenmeister 1976
Yamaha TZ 350 ccm



Richard Schalber

Motocross

Deutscher
Juniorenmeister 1978
Maico
Deutscher
Geländemeister 1979
BMW-Werksfahrer



1954 - 1979

Benedikt Wölfle

Oberallgäuer
Auto- und Schrottverwertung,
Städtereinigung
GmbH & Co. KG

Ersatzteillager für sämtliche Autotypen
Gebrauchtwagen Krantransporte
Sondermülltransporte Müllabfuhr
Grubenentleerung Kanalreinigung

Abschleppdienst

Sonthofen-Blaichach

Ruf (08321) 2872



50 Jahre

im Dienste der Sicherheit
ob Rennsport oder Straßenverkehr



IMMENSTADT - SONTHOFEN

Kempton - Oberwang - Sankt Mang
Hergatz - Lindau - Kaufbeuren - Schongau

„Ein Opel wie noch nie.“



BRÜCHLE - SONTHOFEN

Telefon 083 21/2535



Neu: Toyota Corolla

Ein Star der neuen Mittelklasse.

Toyota Corolla
Liftback GT

Argumente die überzeugen:

- kraftvolle Leistung
- sportliche Ausstattung
- variable Platzausnutzung
- sparsamer Verbrauch

Extras ohne Aufpreis:

- Sportfelgen
- Breitreifen 185/70 HR 13
- Lederlenkrad
- Drehzahlmesser
- Öldruckmesser
- 5-Gang-Getriebe



TOYOTA

VERTRAGSHÄNDLER

An der Eisenschmelze
8972 Sonthofen/Allgäu
Telefon (0 83 21) 2489

Verlag und Herstellung: Druckerei Schöler GmbH, Immenstadt

Fotos: MSG Sonthofen